



MUPCX00MZ478

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/6594/2026/Ro
Č.j.: MUPC 19539/2026
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná
Tel.: 466 094 145
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 16.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Návrh opatření obecné povahy

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou podala dne 17.04.2026 obec Kladruby nad Labem, IČ 00273767, se sídlem č.p. 110, 53314 Kladruby nad Labem (dále „Žadatel“)

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici č. III/3229 v obci a katastrálním území Kladruby nad Labem a v obci a katastrálním území Semín, a to osazením stálých svislých dopravních značek a dopravního zařízení:

Osadit:

2 ks odrazového zrcadla na poz. p.č. 550/7 proti výjezdu z nemovitosti čp. 16
B 20a (70) Nejvyšší dovolená rychlost
B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti
Z 11 g Směrový sloupek červený kulatý

Snést:

IP 5 Doporučená rychlost

- dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení,

dále za podmíněk:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé dopravní značky a dopravní zařízení

Velikost dopravního zařízení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	do 30 dnů od účinnosti stanovení místní úpravy provozu
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)
Důvod:	zvýšení bezpečnosti provozu při výjezdu z nem. čp. 16

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- Pro dopravní zařízení: Věra Vnenčáková - starostka obce Kladruby nad Labem, tel. 606 660 211
- Pro dopravní značky: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení a dopravní zařízení bude instalováno odbornou firmou.
6. Odrazové zrcadlo bude umístěno tak, aby byl zajištěn rozhled v křižovatce a zajištěn náhled do odrazového zrcadla.
7. Odrazové zrcadlo bude umístěno ve výšce minimálně 2 m nad niveletou vozovky. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od silniční obruby bude 500 mm.
8. Odrazové zrcadlo bude umístěno v souladu s podmínkami uvedenými v TP 119 – Odrazová zrcadla, schválené MD-OPK č.j. MD-36094/2025-940/2 dne 06.08.2025 (účinnost od 15.08.2025), TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1. 8. 2013), a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
9. Odrazové zrcadlo nebude tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9. ČSN 73 6102).
10. Dopravní zařízení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace, nesmí zakrývat ostatní dopravní značení a dopravní zařízení.
11. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013).
12. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu,

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 17.04.2026 žádost obce Kladruby nad Labem, IČ 00273767, se sídlem č.p. 110, 53314 Kladruby nad Labem ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/3229. Předmětem žádosti je označení místní úpravy provozu v obci a k.ú. Kladruby nad Labem z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů při výjezdu z nem. čp. 16.

K předloženému podnětu bylo zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-82923-2/ČJ- 2026-170606 ze dne 10.09.2026 s podmínkami:

- 1) *V rámci umístění, velikosti odrazových zrcadel a zajištění rozhledových poměrů budou splněny podmínky platných TP 119 a TP 65. Zrcadla nebudou oslňovat účastníky provozu.*
- 2) *Požadujeme upozornit žadatele, že odrazové zrcadlo je pouze podpůrný prostředek k zajištění rozhledů a primárně je nutné se orientovat podle fyzické situace kolem sjezdu (např. v rámci pohybu cyklistů, chodců apod., kteří v zrcadle nemusí být vidět).*
- 3) *Současně s navrženou místní úpravou provozu doporučujeme zvážit snížení nejvyšší dovolené rychlosti z doporučených 70 na nejvyšších dovolených 70 (dz č. B20a, následně dz č. B20b/B26 - konec zákazu).*

Dotčený orgán, dále upozorňuje, že odrazové zrcadlo poskytuje pouze omezený výhled na provoz na úseku pozorované komunikace a na jeho okolí a zobrazuje tuto situaci zmenšeně a stranově obráceně. Zvláště za snížené viditelnosti, tj. v noci, za mlhy, deště apod. není snadné analyzovat dopravní situaci, neboť pozornost řidiče upoutávají světla vozidel. Odrazové zrcadlo dále není schopné zajistit dodržení rozhledových poměrů 24 hodin denně po 7 dní v týdnu, a proto zejména v ranních hodinách (říjen - duben) bude docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na činné ploše zrcadla a tedy i k jeho zamlžení. Z těchto důvodů je v odrazovém zrcadle těžké odhadnout vzdálenost a rychlost pozorovaných vozidel

Správní orgán na základě stanoviska zpracoval návrh opatření obecné povahy s tím, že doplnil dopravní značení B 20a Nejvyšší dovolená rychlost („70“) a B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti. Vzhledem k místní situaci dopravního napojení účelové komunikace na silnici III. třídy správní orgán stanovuje doplnění červených kulatých směrových sloupků Z 11g.

Navržená úprava spočívající v osazení dopravního zařízení a dopravních značek má za cíl zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při výjezdu z nemovitosti čp. 16 a z přilehlé účelové komunikace v obci a katastrálním území Kladruby nad Labem. Snížení nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku vede ke zkrácení brzdné dráhy vozidel, zlepšení reakční doby řidičů a snížení závažnosti případných dopravních nehod.

Správní orgán posoudil, zda existuje jiné, méně omezující opatření, kterým by bylo možné dosáhnout stejného cíle. Alternativní opatření by dle názoru správního orgánu spočívalo ve stavebně-technických úpravách či kácení dřevin za účelem zlepšení rozhledů. Navržené dopravní značení a dopravní zařízení tedy představuje nejmírnější a ekonomicky nejméně náročné řešení. Omezení rychlosti představuje pouze

mírný zásah do komfortu řidičů na krátkém úseku komunikace, zatímco přínos spočívající ve zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu, je významný.

Správní orgán konstatuje, že stanovené dopravní značení, včetně značek ukládajících povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu, splňuje podmínky proporcionality, neboť je vhodné, nezbytné a přiměřené sledovanému cíli.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecnosti subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení:

Podle ust. § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy.

Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínkám a námítkám nelze prominout ve smyslu ust. § 41 správního řádu, a tedy se k nim nepřihlíží.

O uplatněných námítkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména

Prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nad to uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. §19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatelé nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha

- situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Kladruby nad Labem, IDDS: 7hma8wd

sídlo: Kladruby nad Labem č.p. 110, 533 14 Kladruby nad Labem

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní – k vyvěšení

Městský úřad Přelouč, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

Obecní úřad Kladruby nad Labem, IDDS: 7hma8wd

sídlo: Kladruby nad Labem č.p. 110, 533 14 Kladruby nad Labem

na vědomí

Obecní úřad Semín, IDDS: 3wyazn3

sídlo: Semín č.p. 138, 535 01 Přelouč

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce